

PLIEGO DE PRESCRIPCIONES TÉCNICAS

EXPC15-C02-20: Suministro de repuestos de embarcaciones náuticas por roturas producidas por tornados que tuvieron lugar en Cádiz los días 15/04/2020 y 07/11/2020.

OBJETO DEL CONTRATO.

Suministro de repuestos de embarcaciones náuticas por roturas producidas por tornados que tuvieron lugar en Cádiz los días 15/04/2020 y 07/11/2020.

Barcos dañados:

1. CATAMARANES TOPPER 14C: Embarcación de polietileno de eslora 4,20-4,30, manga 2,00m-2,10m con vela foque enrollable de 1.90/2.00m² de superficie, mayor de 9.45/9.60m² de superficie con rizo y trapecio. Capacidad para 1-3 tripulantes. Homologado para enseñanza por la ISAF (Federación Internacional de Vela)

- Embarcación Catamarán Topper 14C dañada: Números: 1,3,4

2. CATAMARANES TOPPER 14CX: Embarcación de polietileno de eslora 4,20-4,30, manga 2,00m-2,10m con vela foque enrollable de 1.90/2.00m² de superficie, mayor de 9.50/9.70m² de superficie con rizo y trapecio. Genaker 9.80/10m². Capacidad para 1-3 tripulantes. Homologado para enseñanza por la ISAF (Federación Internacional de Vela)

- Embarcación Catamarán Topper 14CX dañada: Número: 6

3. CATAMARÁN TOPPER 16C: Embarcación de polietileno de eslora 4,70-4,80, manga 2,20m-2,30m. Velas dacron o Mylar. Vela foque enrollable de 2.65/2.70m² de superficie, mayor de 11.55/11.65m² de superficie con rizo y trapecio doble. Capacidad para 1-4 tripulantes. Homologado para enseñanza por la ISAF (Federación Internacional de Vela).

- Embarcación Catamarán Topper 16C dañadas: Números: 7,8,9 y 11

4. TOPPER TOPAZ: Embarcación de polietileno de popa abierta con eslora 3,80-3,90m, manga 1,40-1,50m, velas mayor de 6,90/6,95m², foque de 1,70/1,80m².

- Embarcación Topper Topaz dañadas: Números: 3 y 4

5. TOPPER OMEGA: Embarcación de polietileno con popa abierta de entre 4,70-5m de eslora, 1,80-2m de manga con velas mayor de 10,25m² y 10.30m², con sables reforzados y con posibilidad de hacer rizo, foque de 3,50m² a 3,80m² enrollable y gennaker. Capacidad para 6-7 tripulantes. Orza abatible. Homologado para enseñanza por la ISAF (Federación Internacional de Vela).

- Embarcación Omega dañadas: Números: 3 y 4

6. TOPPER VIBE: Embarcación de polietileno con popa abierta de entre 3,75-3,80m de eslora, 1,65-1,75m de manga con velas mayor de 6,85/6,95m², con posibilidad de hacer rizo, foque de 2,15m² a 2,25m² y gennaker de 8,35/8,50m². Con trapecio. Capacidad para 1-3 tripulantes. Homologado para enseñanza por la ISAF (Federación Internacional de Vela).

Código Seguro de verificación: tVp41YQ7gJy5Jb1B0wy4gw==. Permite la verificación de la integridad de una copia de este documento electrónico en la dirección: <https://verificarfirma.uca.es>
Este documento incorpora firma electrónica reconocida de acuerdo a la Ley 59/2003, de 19 de diciembre, de firma electrónica.

FIRMADO POR	MERCEDES ZAJARA ESPINOSA	FECHA	17/12/2020
ID. FIRMA	angus.uca.es	tVp41YQ7gJy5Jb1B0wy4gw==	PÁGINA



tVp41YQ7gJy5Jb1B0wy4gw==

- Embarcaciones Topper Vibe dañadas: Números 1,2,3,5 y 6

NÚMERO DE LOTES EN QUE SE DIVIDE EL CONTRATO: Único.

DESCRIPCIÓN DETALLADA DEL EQUIPAMIENTO O DE LAS PRESTACIONES A CONTRATAR:	EMBARCACIONES DAÑADAS
3 Mástiles para catamarán Topper 14C.	Nº 1,3 y 4
3 Mástiles para catamarán Topper 16C	Nº 8, 9 y 11
2 Timones completos para catamarán Topper 14C y 14CX	Nº 4 y 6
2 Patas de gallo para catamarán Topper 14C	Nº 1 y 3
5 Palas de timón sueltas para catamaranes Topper 14C/16C	Nº1, 3, 4, 7 y 11
4 Sticks para catamarán Topper 14C y catamarán 14CX	Nº 1, 3, 4 y 6
3 Sticks para catamaran Topper 16C	Nº 8, 9 y 11
2 Timones completos para catamarán Topper 16C.	Nº 9 y 11
1 Funda cubierta para catamarán Topper 14CX	Nº 6
2 Carros varada para Topper Topaz	Nº 3 y 4
2 Mástiles para Topper Omega	Nº 3 y 4
2 Botavara para Topper Omega	Nº 3 y 4
1 Enrollador foque Topper Omega	Nº 3
8 Ruedas para Topper Omega	Nº 3 y 4
5 Mástiles para Topper Vibe	Nº 1, 2, 3, 5 y 6
4 Botavara para Topper Vibe.	Nº 1, 2, 3, 5
2 Escotas y driza mayor Topper Vibe	Nº 2 y 5
1 Caletín genaker Topper Vibe	Nº 1
1 Carro varada para Topper Vibe	Nº 6

PRESUPUESTO DE LICITACIÓN

- a. IMPORTE MÁXIMO DEL CONTRATO, IVA EXCLUIDO: 24.870,00 euros
- b. IMPORTE DEL IVA: 5.222,70 euros
- c. IMPORTE MÁXIMO DEL CONTRATO, IVA INCLUIDO: 30.092,70 euros

PLAZO DE GARANTÍA MÍNIMO.

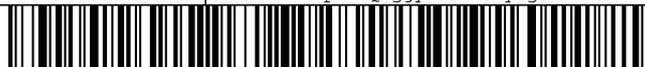
Dos años desde la firma del contrato.

PLAZO MÁXIMO DE EJECUCION DEL CONTRATO, DESDE LA FIRMA DEL MISMO.

Dos meses

Código Seguro de verificación: tVp41YQ7gJy5Jb1B0wy4gw==. Permite la verificación de la integridad de una copia de este documento electrónico en la dirección: <https://verificarfirma.uca.es>
Este documento incorpora firma electrónica reconocida de acuerdo a la Ley 59/2003, de 19 de diciembre, de firma electrónica.

FIRMADO POR	MERCEDES ZAJARA ESPINOSA	FECHA	17/12/2020
ID. FIRMA	angus.uca.es	PÁGINA	2/3



tVp41YQ7gJy5Jb1B0wy4gw==

CONDICIONES DE ASISTENCIA TÉCNICA.

Se requiere del licitador compromiso expreso de suministrar los repuestos originales.

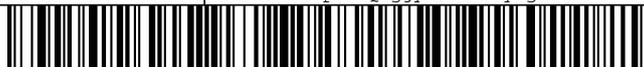
EL RECTOR, por delegación de competencia,
(Resolución UCA/R15REC/2015 de 20/04/2015, BOUCA núm. 184 de 30/04/2015,
modificada por Resolución UCA/R32REC/2018 de 11/04/2018, BOUCA núm. 251 de 11/04/2018)
En Puerto Real, en el día de la firma electrónica.

LA ADMINISTRADORA
DEL CAMPUS DE PUERTO REAL

Fdo.: Mercedes Zajara Espinosa

Código Seguro de verificación: tVp41YQ7gJy5Jb1B0wy4gw==. Permite la verificación de la integridad de una
copia de este documento electrónico en la dirección: <https://verificarfirma.uca.es>
Este documento incorpora firma electrónica reconocida de acuerdo a la Ley 59/2003, de 19 de diciembre, de firma electrónica.

FIRMADO POR	MERCEDES ZAJARA ESPINOSA	FECHA	17/12/2020
ID. FIRMA	angus.uca.es	tVp41YQ7gJy5Jb1B0wy4gw==	PÁGINA 3/3



tVp41YQ7gJy5Jb1B0wy4gw==